

Még kevesen ismerik ezt a sportágat...

A tájékozódási futás ez évi felnőtt megyei bajnoka Nagy Mihály, az SBTC 26 éves versenyzője. A magas, vékony, bajszos fiatalember villamosmérnök az ötvözetgyárban. Tavaly végezte az egyetemet és jött vissza Tarjánba. Vele beszélgettünk.

— A MAFC-ban kezdtem versenyezni, 1968 körül. A diploma után kedvezményesen igazoltam Salgótarjánba, a Stécéhez. Itt a szakosztály két éve alakult. Itt voltak az ismerőseim, ezért igazoltam ide. Tavaly már versenyeztem, az idén tavasszal pedig megválasztották szakosztályvezetőnek.

— Milyen különbséget lát Pest és Tarján között, ami a sportágat illeti?

— Itt nálunk még nagyon is gyermekcipőben jár ez a sportág. Úgyis mondhatnám: kevesen ismerik. Nem tudom megérteni, hogy miért nem lelkesednek a fiatalok a tájékozódási futásért, mikor Pesten 8-9 éves gyerekek is úzik.

— Biztosan nagy akarat-erőt, kitartást igényel...

— Feltétlen! Erős akarat szükséges az edzésekhöz, mert legyen szél, vagy meleg, dolgozni kell. De ahhoz, hogy ezt csináljam, szeretnem kell a sportágat. Egy másik kérdés; valamennyire futni is tudni kell és fontos az érzék is a térképhasználathoz.

— Ezenkívül mi szükséges még ahhoz, hogy valaki versenyző legyen?

— Tornacipő, mez, nadrág és tájoló. És természetesen egyesület is.

— Milyen tapasztalatokat szerzett Tarjánban?

— A versenyek színvonala ma még nálunk alacsonyabb, mint másutt. Nem elég például, hogy valaki versenybíró. Maga a cím nem elég. Ehhez gyakorlat, képzettség kell. Ismétlem, nincs nagy közönsége a sportágnak és én nagyon fájjalom, hogy passzívak a fiatalok. A szülők is! Hányszor hallom mikor mondják: „Jaj, vigyázz kisfiam, mert megfázol. Ne nagyon fuss, mert kimelegsz, ne menj edzésre, mert hideg van!” — sorolhatnám az ehhez hasonló mondatokat. Pedig utazni tájat látni, versenyezni jó dolog. Megismereni az erdőt, a természetet, nagy öröm. Ezt is jelenti a tájékozódási futás. Az egészségről nem is beszélve...

— Hányan vannak az SBTC-nél?

— Húszan. Lányok, fiúk vegyesen.

— Hány versenyen vett részt ebben az évben a megyei bajnok?

— Ha jól számolom, 20-22 versenyen.



— Ez elég soknak látszik.

— Közepesnek tartom. Ebben az évben februártól május végéig katona voltam, ám júniustól novemberig minden vasárnapom versenyen telt el. Úgy állítottuk össze a versenyprogramot,

hogy minél erősebb versenyeken, erős ellenfelekkel találkozzunk.

— Feljegyeznénk néhány eredményt.

— Sikerült nyernem Miskolcon a Herman Ottó emléktversenyen, Zalaegerszegen a Hungária Kupán a 17. lettem, a Szakszervezeti Kupán Salgón, negyedik. Megnyertem a Romhányban rendezett KIMSZ Kupát és negyedik lettem a Gyógyszer Kupán, Pótharaszton — sorolja az eredményeket Nagy Mihály.

Amint teheti újra edzésbe áll, mert kemény, kitartó embereket kíván a tájékozódási futás. A fenőtteknél, 10 km-nél kezdődik a táv és maximálisan 18 km lehet. Ezen belül 10-25 ellenőrző pont is van. Sok függ attól, milyen a terep. Lejtős, dombos, sík vagy változatos? Nagy Mihály II. osztályú versenyző. Az egyetlen a megyében ebben a sportágban! Mert itt is magas a mérce. Nehéz versenysportnak számít a tájékozódási futás.

— Szeretnénk felvenni a kapcsolatot a város középiskoláival és az általános iskolákkal. Kérni a testnevelőket, hogy „áljanak ki” a sportág mellett és küldjenek fiatalokat. Célunk megszeretni, népszerűsíteni ezt a sportágat. Ez szakosztályunk célja. Jómagam december közepétől állok majd edzésbe. Első versenyünk március 10-én lesz a Petőfi Kupáért. Ezt a kupát az SBTC alapította, és várhatóan meg is kapjuk a rendezés jogát — mondta a tervekről a megyei bajnok. Ha edzésbe áll, naponta 20 km-t fut. Megszállottja ennek a sportágnak.

Stokács László

A gépjárművek műszaki felülvizsgálata során

— az utak fejlesztéséhez szükséges adatok összegyűjtésére
— a járművek tulajdonosai kérdőívet kapnak.

A Közúti Közlekedési Tudományos Kutató Intézet kéri, hogy a vizsgán megfelelték a járműre és utazásaira vonatkozó adatok kitöltése után a megcímzett kérdőívet postán, bélyeg nélkül küldjék vissza. Az adatszolgáltatás az utak fejlesztését és a jobb közúti közlekedést segíti.

**Acélszerkezetek
gyártása
és**